

# Top 480 Top

Automotive Equipment

- EN Automatic Lever-Less Tyre Changers
- FR Démonte-pneus Automatiques Lever-Less
- ES Desmontadoras Automáticas Lever-Less



(EN) Automatic «Lever-Less» tyre changer with swing arm configuration, specifically designed for industry professionals and suitable to handle oversized and heavy car, van and, using an optional clamping kit, motorcycle wheels: total clamping capacity from 10" to 27". The new «Top Line» product range, clearly identified by the yellow head plastic cover, adds to the traditional, reliable and economically convenient turntable clamping system, an extra-rigid vertical post equipped with the Teco patented automatic «Lever-Less» mounting head. TECO 480 TOP is standard supplied with the new and patented automatic device TPH, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». Standard supplied in **2 speed version** with 2-speed turntable (only for 3-phase models), the machine is also available with the tubeless inflating device in **t.i. version** and in configuration with the motoinverter (**MI version**).

(FR) Démonte-pneu automatique «Lever-Less» à basculement latéral dédié aux professionnels du secteur, qui a été conçu pour opérer sur roues de voitures, fourgons et, avec un jeu adaptateurs optionnel, moto: capacité de serrage totale de 10" à 27".

La nouvelle gamme «Top Line», bien identifiée par la protection tête en plastique jaune, ajoute au traditionnel et fiable système de blocage à plateau, un montant vertical extra-rigide équipé avec l'outil de travail breveté «Lever-Less». **TECO 480 TOP**

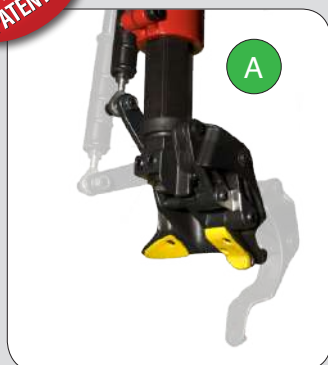
est fourni de série avec le nouveau bras auxiliaire automatique breveté TPH, dispositif auxiliaire qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat». Standard en version 2 speed (seulement pour les modèles triphasés), les machines sont disponibles aussi avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless en **version t.i** et en configuration avec le motoinverter (**version MI**).

(ES) Desmontadora automática «Lever-Less» con sistema de vuelco lateral para los profesionales del sector e ideales para operar sobre ruedas de turismo, furgonetas y, utilizando un juego de garras opcional, moto: capacidad de bloqueo total de 10" a 27". La nueva gama «Top Line», claramente identificada por la protección cabeza en plástico amarillo, une el tradicional y económicamente conveniente plato auto-centrante con una columna vertical extra-rígida provista de útil automático patentado «Lever-Less».

La TECO 480 TOP está equipada de serie con el nuevo brazo automático patentado TPH para operar sobre ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los «Run-Flat». Estándar en **versión 2 speed** (solo para modelos trifásicos), la desmontadora prevén también la configuración con dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless en **versión t.i.** y la configuración con motoinverter (**versión MI**).



TECO PATENTED



(EN) **AUTOMATIC «LEVER-LESS» MOUNTING HEAD**

Patented automatic system equipped with plastic protections controlled by an on-purpose joystick. Thanks to an easy, quick and automatic demounting procedure, no effort is required from the operator side without any risk of rim scratches or tyre damages.

(FR) **TÊTE DE MONTAGE AUTOMATIQUE «LEVER-LESS»**

Système automatique breveté complète de protections en plastique et géré par un joystick de contrôle dédié. Ce dispositif a été conçu pour appliquer une rapide procédure automatisée de démontage afin de respecter l'intégrité de jante et pneu.

(ES) **ÚTIL DE MONTAJE AUTOMÁTICO «LEVER-LESS»**

Sistema automático patentado completo con protecciones de plástico y controlado tramite joystick dedicado. Este dispositivo permite aplicar un rápido y simple procedimiento automático de trabajo para respetar la integridad de llanta y neumático.

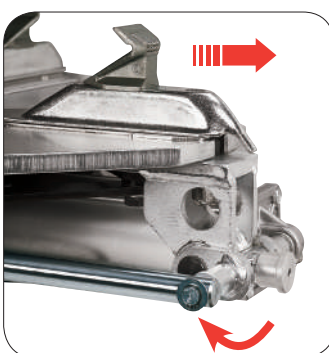


(EN) **VERTICAL POST:** Designed for extra heavy duty purposes and equipped with automatic swing arm movement and triple regulation system for easy maintenance activity. To achieve a better level of safety and accuracy, the working arm is pneumatically controlled and the horizontal arm is equipped with a double locking system and with rollers to improve the fluidity of its movement.

(FR) **MONTANT VERTICAL:** En configuration extra-rigide, il est équipé avec système de basculement latéral automatique et triple système de récupération jeux pour faciliter les opérations de manutention. Le mouvement pneumatique du bras de travail et le double système de blocage complet de galets de roulements permettent d'obtenir un meilleur niveau de sécurité et précision de travail.

(ES) **COLUMNA VERTICAL:** La columna en configuración extra-rígida está equipada con sistema de vuelco lateral automático y triple sistema de recuperación juegos para facilitar la manutención. El brazo operante controlado tramite cilindro neumático y el brazo horizontal equipado con doble sistema de bloqueo y rodillos de deslizamiento permiten obtener un mejor nivel de precisión de trabajo.

C



(EN) **SELF-CENTERING TURNTABLE:** the **Teco 480 Top** has a new-concept turntable with mechanism designed to assure high performance over time. In spite of the breadth of its working range (10"- 27"), the turntable is compact and has 2 working positions: the first from 10" to 24", the second from 13" to 27".

(FR) **PLATEAU AUTOCENTREUR:** l'autocentreur novateur de **Teco 480 Top** est doté d'un mécanisme conçu pour maintenir des performances élevées au fil du temps. Le plateau de l'étau aux dimensions compactes, tout en offrant une vaste plage d'exercice (10"-27"), prévoit deux positions de fonctionnement: la première de 10" à 24", la deuxième de 13" à 27".

(ES) **PLATO AUTO-CENTRANTE:** el autocentrante de **Teco 480 Top** es de nueva generación, con mecanismo diseñado para asegurar altas prestaciones en el tiempo. Aunque el campo de trabajo es ancho (10"-27"), el plato mordaza es de dimensiones compactas y cuenta con dos posiciones de trabajo: la primera de 10" a 24", la segunda de 13" a 27".

TECO  
PATENTED



(EN) **BEAD BREAKING SYSTEM:** Bead breaker arm equipped with high efficiency double acting cylinder and with a Teco patented system which allows exactly the right position no matter the wheel diameter or width, thus improving the accuracy of bead breaking operations. Also the wheel support is adjustable in 2 different positions.

(FR) **SYSTÈME DE DÉTALONNAGE:** Bras décolleur équipé avec cylindre à double effet à haute efficacité de travail et avec un système Teco breveté qui permet d'obtenir 2 différentes inclinaisons de travail entre palette et roue, en améliorant ainsi l'opération de détalonnage. L'appui-roue est aussi réglable en 2 différentes positions d'appui.

(ES) **SISTEMA DE DESTALONADURA :** Brazo despegador equipado con cilindro de doble efecto de alta eficacia y con un mecanismo patentado que permite obtener 2 diferentes inclinaciones entre paleta y rueda, mejorando de esa manera la operación de destalonadura. El apoyo-rueda es también móvil en 2 posiciones de trabajo.

TECO  
PATENTED

US Patent 8,464,775  
US Patent 8,733,089



(EN) **AUTOMATIC AUXILIARY DEVICE TPH:** Standard supplied patented automatic help arm, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». This new device is equipped with a patented bead-lifter tool, performing an automatic positioning system, which allows the «Lever-Less» head to handle whatever tyre present on the international markets.

(FR) **DISPOSITIF AUXILIAIRE AUTOMATIQUE TPH:** Dispositif pneumatique breveté fourni de série qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat». Cet outillage est équipé avec un nouveau rouleau lève-talon breveté à positionnement automatique qui permet à la tête «Lever-Less» d'opérer sur toutes les plus difficiles roues actuellement commercialisées.

(ES) **DISPOSITIVO AUTOMÁTICO DE AYUDA TPH:** Brazo neumático patentado provisto de serie que asiste el operador durante montaje y desmontaje de ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los «Run-Flat». El dispositivo está equipado con un nuevo rodillo levanta-talón patentado a posicionamiento automático que permite al útil «Lever-Less» operar sobre todas las ruedas actualmente comercializadas.



## Automatic Lever-Less Tyre Changer Démonte-pneu Automatique Lever-Less Desmontadora Automática Lever-Less

### TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

			TECO 480 Top
CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE BLOPAGE TOTAL	CAPACIDAD DE BLOQUEO	10" - 27"
EXTERNAL CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE BLOPAGE EXTERNE	CAPACIDAD DE BLOQUEO EXTERNO	10" - 24"
INTERNAL CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE BLOPAGE INTERNE	CAPACIDAD DE BLOQUEO INTERNO	13" - 27"
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1040 mm (41")
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	14"
BEAD BREAKER FORCE	FORCE DÉCOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	2900 Kg <sub>f</sub> (6395 lbf)
TURNTABLE SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	8,5 rpm / 6-15 (2V)
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-10 Bar (116-145 psi)
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,8-1,1 kW (1,1-1,5 Hp)
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	395 Kg (870 lbs)
NET WEIGHT - T.I. VERSION	POIDS NET - VERSION T.I.	PESO NETO - VERSION T.I.	410 Kg (905 lbs)

### OPTIONAL ACCESSORIES

**PLS2** – Sollevatore pneumatico completo di appoggio-ruota a rulliera, di portata massima 60 kg.

**US TPH** – Spaziatore universale per utilizzo adattatori UMA e CRA con braccio ausiliario TPH.

**UMA** – Adattatori moto aventi capacità di serraggio da 6" a 27". Utilizzo con US TPH.

**CRA** – Adattatori per cerchi con razze sporgenti. Utilizzo con US TPH.

**KIT AI** – Disco anti-intallamento per il tallone inferiore del pneumatico, da utilizzare sul braccio flottante del dispositivo TPH.

### ACCESSOIRES OPTIONNELS

**PLS2** – Élévateur pneumatique complet d'appui-roue à rouleaux de capacité maximale 60 kg.

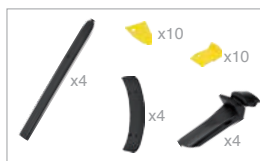
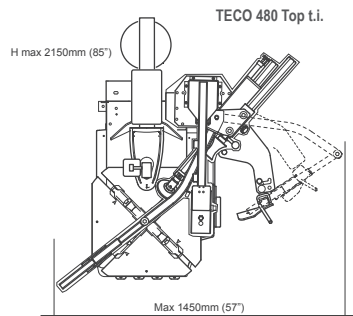
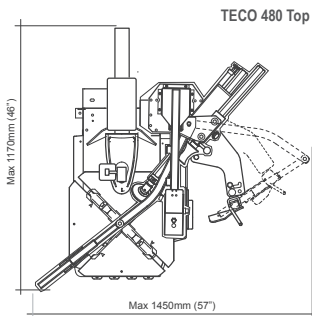
**US TPH** – Entretoise universelle pour dispositif TPH à être utilisée avec les adaptateurs optionnels UMA et CRA.

**UMA** – Adaptateurs pour roues moto ayant capacité 5"-27". Utilisation avec US TPH.

**CRA** – Adaptateurs pour roues bombées. Utilisation avec US TPH.

**KIT AI** – Disque de soulèvement pour éviter le rétalonnage de la partie inférieure du pneu, à utiliser sur le bras basculant du TPH.

### ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



#### STANDARD



#### OPTIONAL - OPTIONNELS - OPCIONALES \*

For other optional accessories, refer to separate catalogue - Pour les autre accessoires, veuillez consulter le catalogue - Para otros accesorios ver catálogo separado.

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.

Cod. DPTC000210\_Ed. 10\_2019

### ACCESORIOS OPCIONALES

**PLS2** – Elevador neumático de capacidad máxima 60 Kg (135 lbs), completo de apoyo-rueda de rodillos.

**US TPH** – Espaciador universal para brazo TPH para utilización con los adaptadores opcionales UMA e CRA.

**UMA** – Adaptadores para ruedas de moto con capacidad de bloqueo 5"-27". Utilización con US TPH.

**CRA** – Adaptadores para llantas con radios sobresalientes. Utilización con US TPH.

**KIT AI** – Disco de levantamiento para evitar que vuelva a engancharse el talón inferior del neumático. A utilizar sobre el brazo basculante del TPH.